

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ БАШЕТО БЪДЕЩЕ!



## Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на  
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,  
е-MS код ROBG-418



## ОБЩИНА РУСЕ

гр. Русе, пл. Свобода 6, Телефон: 00359 82 881 725 , факс: 00359 82 834  
413, [www.ruse-bg.eu](http://www.ruse-bg.eu), [mayor@ruse-bg.eu](mailto:mayor@ruse-bg.eu)

Профил на купувача: <http://ruse-bg.eu/bg/zop2016/586/index.html>

Л

Утвърдил: /п/  
ПЛАМЕН СТОИЛОВ  
Кмет на Община Русе

Дата: 22.01.2019 г.

## ПРОТОКОЛ

за отваряне на подадените оферти за участие в Обява за събиране на оферти за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Провеждане на съвместни кампании за осведоменост и обучение по безопасност на движението на населението“

В изпълнение на Заповед №РД-01-2968 от 02.11.2018 г. на Кмета на Община Русе., комисия в състав:

Председател:

Николай Симеонов- ст. експерт към дирекция „Европейско развитие“  
(технически сътрудник по проекта)

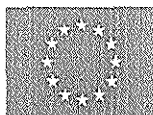
Членове:

Лилия Стойкова- ст. експерт към дирекция „Европейско развитие“ ( юрист по проекта)

Ани Жекова- мл. експерт към дирекция „Европейско развитие“  
(комуникационен мениджър по проекта)

[www.interregrobg.eu](http://www.interregrobg.eu)

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.



## Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на  
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,  
е-MS код ROBG-418

### Резервни членове:

Росица Николаева- мл. експерт към дирекция „Европейско развитие“

Милена Трифонова - гл. юрисконсулт в отдел „ПНО“

се събра на 02.11.2018 година (петък) от 14.00 часа, в сградата на Община Русе, гр. Русе, пл. „Свобода“ №6, ет. 3, заседателна зала, със задача - отваряне на постъпилите оферти, подадени за участие в обществена поръчка с предмет: „Провеждане на съвместни кампании за осведоменост и обучение по безопасност на движението на населението“

Комисията започна работа в пълен състав.

### I. Обща информация

Председателят на комисията прие от деловодителя на Община Русе подадените оферти в горепосочената обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява, което обстоятелство се удостовери с приемо-предавателен протокол, съгласно разпоредбите на чл. 48, ал. 6 от ППЗОП.

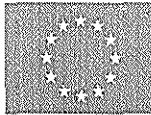
Съгласно чл. 97, ал. 3 от ППЗОП на публичното заседание по отваряне на постъпилите оферти могат да присъстват представители участниците. В определените в Обявата дата и час за отваряне на постъпилите оферти за участие в обществената поръчка не присъстваха представители на участниците.

Председателят на комисията пристъпи към изпълнение на своите задължения, съгласно чл. 51, ал. 4 от ППЗОП и запозна членовете на комисията с предстоящата работа.

Членовете на комисията, включително и председателят, подписаха декларации за обстоятелствата по чл. 51, ал. 8 от ППЗОП, във връзка с чл. 103, ал. 1 от ЗОП, съгласно изискванията на чл. 97, ал. 2 от ППЗОП.

Председателят на комисията констатира, че видно от Протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, в определения срок за получаване на оферти, удължен на основание чл. 188, ал. 2 от ЗОП - до 17:30 часа на 01.11.2018 г., са постъпили 2 (две) оферти, както следва:

№	Име на участника, подал оферта	Вх. № на офертата	Дата на получаване на офертата	Час на получаване



### Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на  
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,  
е-MS код ROBG-418

1.	„ДИ ЕМ АЙ ДИВЕЛОПМЪНТ“	1	26.10.2018г.	10:45ч.
2.	СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“	2	26.10.2018г.	11:25ч.

Офертите са постъпили в непрозрачни, запечатани опаковки и са заведени в Регистъра на обществените поръчки в деловодството на Община Русе, с посочено точно време (дата, час и минути) на постъпване.

### II. Работа на комисията

Комисията пристъпи към отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки, като след отварянето им обяви ценовите предложения на участниците, както следва:

№	Име на участника, подал оферта	Предложена обща цена за изпълнение предмета на поръчката (лв. без ДДС), която представлява сбор от предложените цени за всяка дейност
1.	„ДИ ЕМ АЙ ДИВЕЛОПМЪНТ“ ЕООД	14 710лв.
2.	СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“	27 490лв.

С горните действия приключи публичната част от заседанието на комисията.

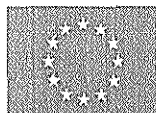
В пълен състав комисията започна своята работа с разглеждане на документите относно личното състояние и критериите за подбор на участниците, подали оферта, за съответствие с изискванията, поставени от възложителя.

### Констатации на комисията:

#### 1. Констатации по представените документи на участник „ДИ ЕМ АЙ ДИВЕЛОПМЪНТ“ ЕООД

Комисията прегледа всички документи на участника относно личното състояние и критериите за подбор и не констатира липсващи документи, документи, удостоверяващи несъответствия с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, както и не констатира други несъответствия с предварително обявените условия на поръчката.

В резултат на горното, комисията единодушно реши да допусне участника до разглеждане и оценка на техническото му предложение, съгласно условията на възложителя.



## Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на  
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,  
е-MS код ROBG-418

### 2. Констатации по представените документи на участник СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“

Комисията прегледа всички документи на участника относно личното състояние и критериите за подбор и не констатира липсващи документи, документи, удостоверяващи несъответствия с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, както и не констатира други несъответствия с предварително обявените условия на поръчката.

В резултат на горното, комисията единодушно реши да допусне участника до разглеждане и оценка на техническото му предложение, съгласно условията на възложителя.

III. На 16.01.2019г. комисията се събра в пълен състав, с цел разглеждане и оценка на техническите предложения на участниците в поръчката.

3.1. Комисията разгледа техническото предложение на участника „ДИ ЕМ АЙ ДИВЕЛОПМЪНТ“ ЕООД и установи следното:

Участникът е представил всички изискуеми от възложителя документи, а именно:

- Предложение за изпълнение на поръчката - Образец №12
- Методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти

• Относно редовност на представените документи

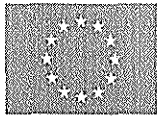
- Предложение за изпълнение на поръчката - Образец №12

Представеното от участника Предложение за изпълнение на поръчката - Образец №12 е редовно по съдържание и форма, и отговаря на изискванията на възложителя.

- Методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти

Комисията разгледа детайлно техническото предложение на участника и установи, че разработката включва следните акценти:

Предложението на участника започва с описание на действията, които Участникът ще предприеме след подписване на договор и представяне на ресурсите и опита, с които разполага фирмата за изпълнението на настоящата обществена поръчка. Предложението продължава с представяне на начина на изпълнение на Дейност 1: "Изработване на 300 малки книжки с тематичен фокус „Безопасност на движението в трансграничния регион“. Представено е в таблична форма разпределението на дейностите между експертите.



## Проект

### „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

Разгледано е изпълнението на Дейност 2: „Изработване на 4-минутен видеоклип с тематичен фокус „Безопасност на движението в трансграничния регион“ на английски език със субтитри на български и румънски език“. Посочени са техническите характеристики, на които ще отговарят файловете, както и идея и концепция за визуално и звуково реализиране на рекламния видео клип.

Техническото предложение продължава с описание на дейност 3: „Организиране на две едnodневни събития с тематичен фокус „Безопасност на движението в трансграничния регион“.

Участникът е посочил етапите, на които е разделен процесът на изпълнение на дейностите.

Представено е в таблична форма разпределението на задачите и отговорностите между ключовите експерти.

Предложението завършва с раздел „Начин на осъществяване на комуникация с Възложителя и партньора по проекта, координация и съгласуване на действията“.

След обстоен преглед и анализ на описанието в техническото предложение на участника, комисията счита, че същият е представил разработка, която съдържа минимално изискуемите от възложителя в Методиката за оценка на офертите компоненти и елементи, и съответства на изискванията на техническата спецификация и условията на поръчката.

В резултат на гореизложените констатации комисията единодушно реши да допусне участник „ДИ ЕМ АЙ ДИВЕЛОПМЪНТ“ до оценка на техническото му предложение, съгласно одобрената методика за оценка.

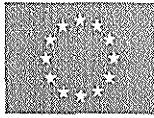
### 3.2. Комисията разгледа техническото предложение на участника СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“ и установи следното:

Участникът е представил всички изискуеми от възложителя документи, а именно:

- Предложение за изпълнение на поръчката - Образец №12
- Методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти
- Относно редовност на представените документи
- Предложение за изпълнение на поръчката - Образец №12

Представеното от участника Предложение за изпълнение на поръчката - Образец №12 е редовно по съдържание и форма, и отговаря на изискванията на възложителя.

- Методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти



## Проект

### „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

Комисията разгледа детайлно техническото предложение на участника и установи, че разработката включва следните акценти:

Въведение - в този раздел участникът е разгледал целта и включените в обществената поръчка дейности. Посочил е етапите, на които ще бъде разделено цялостното изпълнение на поръчката - подготвителен етап, етап на същинско изпълнение и етап на съгласуване, нанасяне на корекции и приемо-предаване на извършената работа по договора.

Методи и подходи, които ще бъдат използвани при провеждането на съвместните кампании;

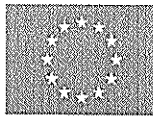
Организация на работата на екипа от ключови експерти, включително разпределение на отговорностите и дейностите между тях - в този раздел участникът е посочил функциите и отговорностите на експертите в екипа за изпълнение на поръчката и са предложена последователност от задачи за провеждане на съвместните кампании за осведоменост и обучение по безопасност на движението на населението, в т.ч. необходимостта от изпълнение на всяка задача и очакваните резултати.

Начини за осъществяване на комуникация с възложителя и партньора по проекта, координация и съгласуване на действията и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка, предвид трансграничния характер на проекта - в този раздел участникът е разгледал начините за комуникация между Възложител и Изпълнител и координацията и съгласуване на действията. Описани са материално-техническите ресурси, с които участникът разполага и вътрешния контрол, който ще се изпълнява по време на реализирането на обществената поръчка.

След обстоен преглед и анализ на описанието в техническото предложение на участника, комисията счита, че същият е представил разработка, която съдържа минимално изискуемите от възложителя в Методиката за оценка на офертите компоненти и елементи, и съответства на изискванията на техническата спецификация и условията на поръчката.

В резултат на гореизложените констатации комисията единодушно реши да допусне участник СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“ до оценка на техническото му предложение, съгласно одобрената методика за оценка.

IV. На същото заседание комисията пристъпи към оценка на техническото предложение на участниците, по утвърдената от Възложителя методика, като извърши оценка по показателите различни от цената.



### Проект

## „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

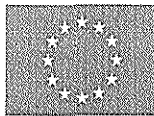
Обществената поръчка се възлага въз основа на Икономически най-изгодната оферта, определена въз основа на критерия за оптимално съотношение качество/цена, със следните показатели:

K1 - Предложена цена- 50 точки

K2- Техническо предложение - Методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти - 50 точки

4.1. Комисията пристъпи към оценка на офертите на участниците, съгласно методиката за оценка и показател K2- Техническо предложение, както следва:

Методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти	макс. 50 т.
<p>Предложената от участника методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти отговаря на следните минимални изисквания на Възложителя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Участникът е представил методи и подходи, които ще бъдат използвани при провеждането на съвместните кампании;</li> <li>- Участникът е предложил организация на работата на екипа от ключови експерти, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях.</li> </ul> <p><i>Възложителят приема, че минималните изисквания са изпълнени само ако съществуват кумулативно. Ако Техническото предложение на участника не отговаря дори на едно от горепосочените минимални изисквания, същият ще бъде предложен за отстраняване.</i></p>	5 т.
<p>Предложената от участника методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти отговаря на следните минимални изисквания на Възложителя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Участникът е представил методи и подходи, които ще бъдат използвани при провеждането на съвместните</li> </ul>	

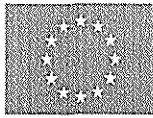


### Проект

## „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

<p>кампании;</p> <p>- Участникът е предложил организация на работата на екипа от ключови експерти, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях;</p> <p>и ги надгражда като за всяко от изпълнените по-долу обстоятелства, Участникът получава допълнително по 15 (петнадесет) точки:</p> <p>1. Участникът е предложил последователност от задачи за провеждането на съвместни кампании за осведоменост и обучение по безопасност на движението на населението, като за всяка задача е посочена необходимостта и очакваните резултати;</p> <p>2. За всяка от дейностите е показано разпределението по ключови експерти на ниво отделна задача (кой какво ще изпълнява). Разпределението на отговорностите между експертите, спрямо изпълнението на отделните дейности в обхвата на поръчката, е обосновано и в съответствие с декларираните професионални компетентности на експертите.</p> <p>3. Участникът е посочил начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя и партньора по проекта, координация и съгласуване на действията и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка, отчитайки трансграничния характер на проекта.</p> <p><i>За целите на настоящата методика под „задача“ се разбира обособена част от дефинирана дейност, която може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт и чието изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати.</i></p>	<p>15т.</p> <p>15 т.</p> <p>15 т.</p>
--	---------------------------------------





Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на  
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,  
е-MS код ROBG-418

<p>„Обосновава“ за целите на настоящата методика, означава обяснение за приложимостта и полезността на предложените действия при изпълнението на парчката.</p>	

**4.1.1. Участник „ДИ ЕМ АЙ ДИВЕЛОПМЪНТ“ ЕООД**

Комисията счита, че са налице хипотезите водещи до оценка на участника с 20 точки по този показател, за което излага следните мотиви:

(5 т.) Предложената от участника методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти отговаря на следните минимални изисквания на Възложителя:

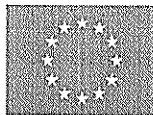
- Участникът е представил методи и подходи, които ще бъдат използвани при провеждането на съвместните кампании;
- Участникът е предложил организация на работата на екипа от ключови експерти, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях;

В техническото си предложение, на стр. 1, участникът е предложил *подход за изпълнение на дейностите, предмет на настоящата обществена поръчка, който има за цел постигането на очакваните резултати и се базира на пълното разбиране на изискванията на Техническата спецификация; пълното разбиране на целите на обществената поръчка и на опита на участника в подобни проекти.*

На стр. 2 от Техническото предложение на участника той посочва, че *предпоставка за изпълнението на проекта е постоянното осигуряване на качеството чрез осигуряване на методи за документиране и архивиране, добрата комуникация както вътре в екипа, така и с Възложителя, своевременната отчетност пред възложителя и др.*

Разпределението на задачите и отговорностите на експертите са показани в табличен вид на стр. 11-13.

(0 т.) Участникът е предложил последователност от задачи за провеждането на съвместни кампании за осведоменост и обучение по безопасност на



## Проект

### „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

движението на населението, като за всяка задача е посочена необходимостта и очакваните резултати;

На стр. 13 в своето Техническо предложение Участникът е посочил, че с оглед провеждането на последователност от задачи за провеждането на съвместни кампании за осведоменост и обучение по безопасност на движението, екипът му ще бъде отговорен за реализиране на следните задачи:

- Създаване и изпращане Прессъобщение по темата на български и румънски медии
- Създаване и изпращане на тематични публикации по темата на български и румънски медии
- Създаване и изпращане на постове в социални мрежи
- Изпращане на електронното издание на книжката по мейл до заинтересовани страни в България и Румъния

Този компонент не може да се счита за изпълнен, тъй като за изброените от участника задачи не са посочени необходимостта и очакваните резултати от тях.

(15 т.) За всяка от дейностите е показано разпределението по ключови експерти на ниво отделна задача (кой какво ще изпълнява). Разпределението на отговорностите между експертите, спрямо отделните дейности в обхвата на поръчката, е обосновано и в съответствие с декларираните професионални компетентности на експертите.

Между стр. 2 и стр. 11 от Техническото предложение на Участника са представени, дейностите, които следва да бъдат реализирани по време на изпълнението на обществената поръчка. За дейност 1 „Изработване на 300 малки книжки с тематичен фокус „Безопасност на движението в трансграничния регион“ (пълноцветни, размер А5, 20 страници с текст и илюстрации)“ Участникът е посочил допълнителни дейности в обхвата на тази дейност, за които са показани експертите отговорни за нейното изпълнение. Разпределението на отговорностите между експертите е в съответствие с декларираните им професионални компетентности. Напр. за дейност „Подготовка на съдържанието на книжките“ е отговорен експерт безопасност на движението.

За останалите две дейности „Изработване на 4-минутен видеоклип с тематичен фокус „Безопасност на движението в трансграничния регион“ на английски език със субтитри на български и румънски език“ и „Организиране на две едnodневни събития с тематичен фокус „Безопасност на движението в трансграничния регион“ отговорните експерти на ниво отделна задача са представени в таблицата на стр. 11



## Проект

### „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

от Техническото предложение на участника, която съдържа разпределението на задачите и отговорностите на експертите.

(0 т.) Участникът е посочил начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя и партньора по проекта, координация и съгласуване на действията и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка, отчитайки трансграничния характер на проекта.

На стр. 13 от Техническо предложение, Участникът е описал начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя и партньора по проекта, координация и съгласуване на действия. В този раздел са посочени комуникационните връзки както вътре в екипа на Участника, така и с Възложителя, в това число и с партньора по проекта. На стр. 14 е посочено, че цялата кореспонденция ще се класифицира по подходящ начин. Кореспонденцията може да бъде във вид на писма, факсове, електронни съобщения. Участникът е подчертал, че държи както на формалната, така и на неформалната комуникация с оглед своевременно и оперативно решаване на евентуални проблеми.

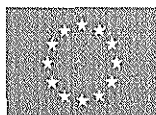
Описана е системата за вътрешен контрол на Участника, която служи за осъществяването на връзката между стратегическите цели или функции и действия, предприемани за постигането на тези цели. Въпреки че Участникът навсякъде посочва, че ще осъществява комуникация и с партньора по проекта, никъде не е отчетен трансграничния характер на проекта.

*Този компонент не може да се счита за изпълнен, тъй като при посочените начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя и партньора по проекта, координация и съгласуване на действията и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка не е отчетен трансграничния характер на проекта.*

#### 4.1.2. Участник СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“

Комисията счита, че са налице хипотезите водещи до оценка на участника с 50 точки по този показател, за което излага следните мотиви:

(5 т.) Предложената от участника методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти отговаря на следните минимални изисквания на Възложителя:



## Проект

### „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

- Участникът е представил методи и подходи, които ще бъдат използвани при разработването на стратегията;

- Участникът е предложил организация на работата на екипа от ключови експерти, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях;

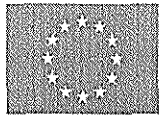
В техническото си предложение участникът е описал методите и подходите, които ще бъдат възприети и приложени при изпълнението на поръчката. Същите се срещат на стр. 13 в Техническото предложение на участника и включват мултидисциплинарен метод и съчетаване на изработените в рамките на обществената поръчка малки книжки и видеоклип с тематичен фокус „Безопасност на движението в трансграничния регион“; многоизмерен подход за провеждане на съвместни кампании, който има информационни, образователни и промоционални и функционални цели; интегриран метод и ориентиран към резултатите метод.

В раздел III. Организация на работата на екипа от ключови експерти, включително разпределение на отговорностите и дейностите между тях, участникът е посочил функциите и отговорностите на експертите в екипа за изпълнение на поръчката. Към основния екип от ключови експерти, участникът предлага да включи и 5 допълнителни експерти, които ще бъдат ангажирани изключително с провеждане на двете събития в гр. Русе и гр. Гюргево.

Организационната структура за изпълнение на дейностите по проекта е илюстрирана на стр. 22. Представени са основни мерки на процедурите за контрол, взаимодействие и субординация между експертите на Изпълнителя и/или Възложителя.

(15 т.) Участникът е предложил последователност от задачи за провеждането на съвместни кампании за осведоменост и обучение по безопасност на движението на населението, като за всяка задача е посочена необходимостта и очакваните резултати;

От стр. 26 до стр. 56 Участникът е представил набор от задачи, с обосновка за необходимостта от изпълнение на всяка от тях и очакваните резултати. Например за задача „Изработване на дизайн и цялостна предпечатна подготовка на книжките, при спазване на изискванията за визуализация на Програма „INTERREG V-A Румъния-България 2014-2020“ към Дейност 1: Изработване на 300 малки книжки с тематичен фокус „Безопасност на движението в трансграничния регион“ се посочва, че с изпълнението на тази задача ще се позволи последващото отпечатване на необходимия брой книжки за нуждите на осведомителната кампания, а очакваният резултат е изготвени дизайн и цялостна предпечатна подготовка на книжките, при спазване на изискванията за изискванията за визуализация на Програма „INTERREG V-A Румъния-България 2014-2020“.



## Проект

### „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

По идентичен начин е представена информацията за всички останали задачи, които са включени в предложението на Участника.

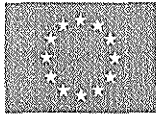
(15 т.) За всяка от дейностите е показано разпределението по ключови експерти на ниво отделна задача (кой какво ще изпълнява). Разпределението на отговорностите между експертите, спрямо отделните дейности в обхвата на поръчката, е обосновано и в съответствие с декларираните професионални компетентности на експертите.

От стр. 26 до стр. 56 Участникът е представил дейностите и отделните задачи като за всяка задача е посочен експертът, който ще я изпълнява в съответствие с декларираните професионални компетентности на експертите. Напр. за задача „Съгласуване на изработената цялостна концепция за съдържанието на видеоклипа с тематичен фокус „Безопасност на движението в трансграничния регион“ е посочено, че отговорният експерт за изпълнение на задачата ще бъде *КЕ 1 „Ръководител екип“ предвид неговите ангажименти за осъществяването на комуникацията с Възложителя и неговия опит при провеждането на кампании, сходни с предмета на настоящата обществена поръчка*). При изпълнението на задачата *КЕ 1 „Ръководител екип“ ще бъде подпомаган от КЕ 2 „Безопасност на движението“, който да вземе отношение във връзка с въпроси, свързани с безопасността на движението. В организираната среща ще вземат участие и Ключов експерт 3 „Дизайнер“ и Ключов експерт 4 „Фото и видеозаснемане“, които ще вземат отношение във връзка с аудио-визуалното оформление на клипа.*

На лице е разпределение на отговорностите между експертите на ниво отделна задача и не се наблюдава препокриване на задълженията.

(15 т.) Участникът е посочил начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя и партньора по проекта, координация и съгласуване на действията и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка, отчитайки трансграничния характер на проекта.

В Раздел IV. от своето Техническо предложение, Участникът е описал начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя и партньора по проекта, координация и съгласуване на действията и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка, отчитайки трансграничния характер на проекта. Посочено е, че комуникацията между Възложител и Изпълнител един от основните подходи на участника при изпълнението на поръчката. На стр. 57 се казва, че *основната отговорност за поддържане на ефективна комуникация с Възложителя е възложена на*



## Проект

### „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

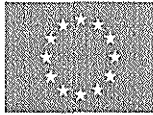
Ръководителя на екипа. Той ще бъде контактното лице за поддържане на оперативната връзка между Изпълнител и Възложител. По този начин ще се намали риска от загуба на информация и грешки в комуникацията, като едновременно с това ще се улесни работата на Възложителя, като ангажира минимално неговите ресурси. В подходящи случаи и при желание на Възложителя, Ръководителя на проекта може да делегира конкретни функции на комуникация и на друг експерт от екипа, спрямо спецификата на проблема, който следва да бъде разрешен..

Описани са комуникационните канали, които Участникът планира да използва (напр. e-mail, хартиен носител, срещи на място, скайп/онлайн конференции, телефон)

Участникът е посочил, че особено внимание ще обърне на методите за комуникация с партньора по проекта - Окръжен съвет - Гюргево. Също така на стр. 59 Участникът е посочил, че отчитайки трансграничния характер на проекта, има готовност изцяло за своя сметка да осигури превод от/на румънски език с цел изчистване на възможни неясноти, възникващи от неточно предадени идеи/съобщения/коментари на английски език по отношение на изпълнението на дейностите, заложи в поръчката.

Във връзка с координацията и съгласуването на действията, Участникът посочва, че тази отговорност ще бъде поета от Ръководителя на проекта, тъй като притежава най-богат опит в тази сфера. Ръководителят на екипа ще осъществява координация и съгласуване, както с екипа, така и с представителите на Възложителя. Непрекъснатата координация и съгласуваност ще позволи да се идентифицират възникнали проблеми, причините за тях, както и да се определят и предприемат своевременно необходимите мерки за тяхното решаване с цел недопускане на забава в реализацията на отделните задачи при изпълнението на дейностите, заложи в поръчката. На стр. 60 от Техническото предложение в табличен вид е представена координацията и съгласуването на действията.

Участникът е предвидил и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложената поръчка, напр. необходимите материално-технически ресурси; системата за управление и контрол на качеството. Системата за управление на качеството на Участника включва всички процеси, в това число управление на човешки ресурси, изпълнение на мерки за подобряване на изпълнението на превантивни и коригиращи действия и мониторинг от страна на Ръководителя на проекта.



## Проект

### „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, е-MS код ROBG-418

4.2. В непроменен състав, комисията извърши проверка на съдържанието на ценовите предложения на участниците за съответствие с изискванията на възложителя и установи следното:

4.2.1. Участник „ДИ ЕМ АЙ ДИВЕЛОПМЪНТ“ ЕООД е представил „Ценово предложение“ - Образец №13 - оригинал, попълнен и подписан.

Комисията направи проверка за числови и аритметични грешки и не установи такива. С оглед на това комисията установи, че ценовото предложение на участника е съобразено с изискванията на възложителя и закона и следва да се приема за валидно.

4.2.2. Участник СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“ е представил „Ценово предложение“ - Образец №13 - оригинал, попълнен и подписан.

Комисията направи проверка за числови и аритметични грешки и не установи такива. С оглед на това комисията установи, че ценовото предложение на участника е съобразено с изискванията на възложителя и закона и следва да се приема за валидно.

V. Комисията, премина към анализ за наличието на предпоставките за прилагане на чл. 72 от ЗОП и установи, че не е налице предпоставка за прилагане на чл. 72 от ЗОП, тъй като има само двама участника, които са допуснати до оценка и класиране, и чл. 72 от ЗОП е неприложим.

VI. Комисията премина към оценяване в съответствие с предварително обявените условия по показател „Предлагана цена“ - K1 на офертите.

Съгласно одобрената от възложителя обява, Показател K1 - „Предлагана цена“ представлява:

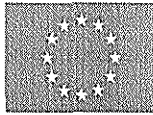
$$K1 = (\text{Цена}_{\text{мин.}} / \text{Цена}_{\text{участ.}}) * 50$$

Където  $\text{Цена}_{\text{мин}}$  е минималната предложена обща цена в лева без ДДС, съгласно ценовите предложения на всички участници.

Където  $\text{Цена}_{\text{участ.}}$  е предложената обща цена в лева без ДДС на съответния участник.

6.1. Оценка на участник „ДИ ЕМ АЙ ДИВЕЛОПМЪНТ“ ЕООД:

$$K1 = (14710 / 14710) * 50 = 50 \text{ точки}$$



Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на  
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,  
е-MS код ROBG-418

6.2. Оценка на участник СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“

$$K1 = (14710/27490) * 50 = 27 \text{ точки}$$

VII. Комисията премина към оценка на офертите на участниците по методиката за определяне на комплексната оценка на офертите

Формулата по която се изчислява „Комплексната оценка“ за всеки участник е:

$$KO = K1 + K2$$

KO има максимална стойност 100.

7.1. Комисията изчисли комплексната оценка „KO“ на участник „ДИ ЕМ АЙ ДИВЕЛОПМЪНТ“ ЕООД, съгласно резултатите от оценяването на офертата по посочените показатели, както следва:

Показатели за оценка	Резултат от оценяването
1. Предлагана цена	50 точки
2. Техническо предложение- Методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти	20 точки

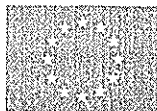
$$KO = 50 + 20 = 70 \text{ точки}$$

7.2. Комисията изчисли комплексната оценка „KO“ на участник СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“, съгласно резултатите от оценяването на офертата по посочените показатели, както следва:

Показатели за оценка	Резултат от оценяването
1. Предлагана цена	27 точки
2. Техническо предложение- Методология за изпълнение на дейностите и организация на екипа от експерти	50 точки

$$KO = 27 + 50 = 77 \text{ точки}$$





Проект

„Инвестиране в пътната безопасност и подобряване на свързаността на  
Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“,  
е-MS код ROBG-418

На база гореизложеното, комисията класира участниците по следния начин:

- I-во място - Участник СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“ - с комплексна оценка - 77 точки
- II-ро място - Участник „ДИ ЕМ АЙ ДИВЕЛОПМЪНТ“ ЕООД - с комплексна оценка - 70 точки

В резултат на горното, комисията предлага на възложителя да сключи договор с участника класиран на първо място, а именно: СДРУЖЕНИЕ КЛУБ „ИКОНОМИКА 2000“

С това комисията приключи своята работа на 16.01.2019 г. по разглеждане, оценка и класиране на офертите, постъпили по обществена поръчка за събиране на оферти с обява с предмет: "Провеждане на съвместни кампании за осведоменост и обучение по безопасност на движението на населението".

Комисията предава на възложителя настоящия Протокол, както и цялата документация на 22.01.2019г. в 10:00 ч.

Протоколът се подписва от председателя на комисията и от нейните членове на дата 16.01.2019г., както следва:

КОМИСИЯ В СЪСТАВ:

Председател:

1. Николай Симеонов .....

Членове:

2. Лилия Стойкова .....

3. Ани Жекова .....

*Информацията е замислена на осн. ст. 2 от ЗЗД!*